

IDWORX ROCKN ROHLER POWER SPEC



idworx bouwt al jarenlang fietsen die de fietser nét dat beetje meer bieden dan een 'normale' fiets. Er is altijd al een focus op het onderhoudsarme karakter geweest, en dit wordt voortgezet in de mountainbikelijn van idworx. We kregen een Rockn Rohler power spec ter beschikking om onder zeer natte omstandigheden eens goed tekeer te kunnen gaan.

Bij de Rockn Rohler zul je geen flashy kleuren zien. De fiets is met zijn traditionele geometrie, zijn glimmend zwarte frame, voorvork en velgen meer een understatement van hetgeen hij te bieden heeft. Het triple butted aluminium frame heeft een excentrische bottom bracket met verbeterde trapaslagers, en heeft 3D gesmede uitvaleinden (die aan de zijkant keurig van lak zijn ontdaan voor een betere uitlijning van de achternaaf). De bottom bracket is met de achterbrug verbonden door middel van een aluminium 'yoke', die uit één stuk is gemaakt voor een grotere stijfheid. Aan de rechterzijde kun je door middel van een verborgen geplaatst boutje de achterbrug splitsen, waardoor je indien gewenst een Gates belt drive zou kunnen monteren. Het frame is eveneens perfect afgestemd op de Rohloff Speedhub-versnellingsnaaf met 14 interne versnellingen. De tegenhouder van de naaf valt precies in de uitvaleinden, zodat er een cleanere look ontstaat. De kabels van remmen en naaf lopen niet door het frame ter voorkoming van het moeten maken van extra gaten in het frame, wat zwakke punten op zou kunnen leveren en eveneens extra toegangspunten zou kunnen geven voor water en vuil. De



onderhoudsarme aandrijflijn

voorzijde van de fiets wordt gecompleteerd door de spectaculaire Rock Shox RS-1 upside down-voorvork, die speciaal voor deze fiets is uitgevoerd in glanzend zwart en perfect past bij de filosofie van idworx. Door de upside down-constructie worden de vorkpoten immers altijd gesmeerd, doordat de olie in de vork altijd naar beneden wil.

De Rockn Rohler wordt gemaakt in drie verschillende modellen: rough spec, speed spec en de geteste power spec, alle drie met aluminium frame. Verder is er nog

dit versnellingsstelsel geen krimp. Doordat er extern alleen een overbrenging is over één voortandwiel en één achtertandwiel, wordt de aandrijflijn praktisch ongevoelig voor wat voor omstandigheden dan ook. Het kettingblad is bovendien gemaakt van gehard staal en gegarandeerd onverslijtbaar. Mocht het je toch lukken er één te verslijten, dan krijg je gratis een nieuw kettingblad! Remmen doe je ten slotte met een paar Shimano XTR-remmen met Ice Tech-remschijven. De remschijf voor de achterrem is custom gemaakt voor de Rohloff-versnellingsnaaf. De combinatie van

"deze fiets biedt je oneindig vertrouwen – onder wat voor omstandigheden dan ook"

een drietal uitvoeringen van de Racing TiRohler met een titanium frame. Het frame van de Rockn Rohler is zeer degelijk opgebouwd en volgt een meer traditionele filosofie op het gebied van geometrie. Een licht sloping bovenbuis raakt de zitbuis net onder het verbindingspunt van de zitbuis met de achterbrug. De onderbuis maakt vlak bij de balhoofdbuis een flauwe bocht. Boven op de bovenbuis zie je de idworx-stuurslagbegrenzer, die ervoor zorgt dat de bovenkant van de voorvork en het stuur niet tegen het frame slaan. Om het comfort tijdens de rit te verhogen, wordt er gebruikgemaakt van een carbon stuur en een titanium zadelpen. Op deze manier worden kleinere schokjes verder gefilterd. Op het gebied van schokdemping is de RS-1-voorvork trouwens voortreffelijk. De gevoeligheid voor kleinere schokjes is duidelijk verhoogd, maar ook de grotere schokken worden zonder protest perfect door de voorvork opgevangen. Tijdens het klimmen kun je de voorvork perfect blokkeren met de remote bediening op het stuur, wat de vork bijna het gedrag van een ongeveerde carbon voorvork geeft. De vork stuurt trouwens onverwacht strak en direct, zonder nerveus te zijn. Dit komt ook doordat deze vork een speciale naaf met een breder raakpunt tussen naaf en vorkpat gebruikt. De vork wordt immers niet ondersteund door een vorkbrug om de benodigde stijfheid te hebben. De bovenste vorkpoten zijn volledig in carbon uitgevoerd. De wielen zijn trouwens uitgevoerd met relatief brede velgen, zodat de gemonteerde 2,25" brede Rocket Ron-banden nóg breder uitvallen en je eveneens een lagere luchtdruk kunt voeren. Dit zorgt ervoor dat je met de Rockn Rohler een waanzinnige grip hebt tijdens het klimmen en dat je tijdens de afdalingen minder beperkt wordt door het feit dat je uiteindelijk toch met een hardtail onderweg bent. De Rohloff-versnellingsnaaf schakelt voortreffelijk; zeker wanneer je al urenlang door de modder aan het rijden bent, geeft

een 180 mm schijf voor en 160 mm achter zorgt ervoor dat je voldoende reserve hebt voor langere afdalingen.

De Rockn Rohler is een speciale fiets. Het totaalgewicht is 12,2 kg met een gewicht in de wielen van 5,28 kg, wat hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door de versnellingsnaaf. Is dit het waard? Zeker wanneer je 's winters veel in de modder rijdt, heb je hiermee een praktisch onverslijtbare en onderhoudsarme aandrijflijn. Het bereik van de versnellingsnaaf is identiek aan dat van een derailleurversnelling en de stappen tussen de versnellingen zijn zelfs beter verdeeld. En wat heb je liever? Een superlichte fiets waarmee je na één seizoen door de prut rijden de aandrijflijn moet vervangen met de bijbehorende kosten en frustratie, of een wat zwaardere fiets die rit na rit perfect blijft schakelen en jarenlang met dezelfde onderdelen kan blijven doorrijden? Vind je het laatste belangrijker, dan ligt een keuze voor de idworx voor de hand!

Plus en min

- onderhoudsarme aandrijflijn
- fantastisch werkende verende voorvork
- relatief lage rolweerstand
- slimme features op het frame
- frame voorbereid op belt drive
- praktisch niet kapot te krijgen
- fiets als geheel niet één van de lichtste mountainbikes

Bikefreak tuning tips

- banden tubeless maken



Merk	idworx
Type	Rockn Rohler power spec
Frame	idworx triple butted 6061 T6 aluminium met excentrische bottom bracket, idworx-stuuruitslagbegrenzer en gesmede 'belt-ready' uitvaleinden • EBB Long Life • Super Sym Yoke in achterbouw
Framematen	46 – 51 – 56 cm
Voorvork	Rock Shox RS-1 met hydraulische lockout
Veerweg	100 mm
Remmen	Shimano XTR met Ice Tech gesinterde remblokken
Remhendels	Shimano XTR
Remschijven	Shimano XTR Ice Tech 180 mm (v) 160 mm (a)
Versnellingen	Rohloff Speedhub 500/14 (39/17)
Shifter	Rohloff
Crankstel	Truvativ Stylo Single Speed met idworx Long Life bottom bracket en gehard 39Z kettingblad
Achtertandwiel	17-tands
Ketting	extra geharde idworx KMC X1
Wielset	Rohloff / SRAM Predictive Steering met idworx Darim Disc velgen – Sapim Race spaken, Sapim alu nippels
Band (v+a)	Schwalbe Rocket Ron 29 x 2,25"
Stuur	Syntace Duraflite Carbon - 65 cm
Stuurpen	Syntace Force 109
Handvatten	ESI grips
Balhoofdstel	Cane Creek
Zadel	Selle Italia SLS idworx
Zadelpen	USE Sumo Titanium
Kleur	wit, oranje of glanzend zwart
Gewicht wielset	5,28 kg
Gewicht compleet	12,2 kg
Prijs	€ 5.595,00

Geometrie

Balhoofdhoek	70,5°
Zitbuishoek	72,5°
Bovenbuis	56,5 cm
Bovenbuis (horizontaal)	58,5 cm
Zitbuis	47 cm
Balhoofdbuis	12 cm
Achterbrug	45,7 cm
Brackethoogte	31 cm
Stuurhoogte	101 cm
Wielbasis	109 cm

Verzetten

39-tands voorblad:
1 (147) 2 (167) 3 (190) 4 (216) 5 (245) 6 (279) 7 (317) 8 (360)
9 (408) 10 (465) 11 (528) 12 (599) 13 (682) 14 (774)
(...) = afstand in omwenteling in cm

Info
idworx

www.idworx-bikes.de

