



+ Rijgedrag
+ Sportieve zithouding
+ Afwerking
+ Onderdelen keuze

- Bevestiging spatborden

RIJ-IMPRESSIE

IDWORX OPINION TRAVEL SPEC

TREKPAARD DE LUXE

De oPinion is de eerste fiets van Idworx met de Pinion versnellingsbak. Nu is de oPinion natuurlijk ook een woordgrapje en dus steken we onze mening niet onder stoelen of banken.



De Pinion versnellingsbak.

De specs

PRIJS v.a. € 5.740.
GEWICHT 16,7 kg (maat 56).
FRAME 6061 T6 aluminium met RVS uitvalenden.
VERSNELLING Pinion P1.18.
REMMEN Hope Tech Evo 2 met 203 mm schijven.
DRAGERS Tubus Duo voor en Logo achter.
DE REST Idworx Darim Disc velgen, Son 28 SL Disc naafdynamo, Son Idworx Edelux II koplamp, B&M achterlicht, Idworx Adjust 100 mm stuurpen, Idworx Sport stuur, SKS spatborden, USE Sumo titanium zadelpen, Terry RS zadel, Ergon GP3 handvatten, Schwalbe Marathon Allmotion banden.

Het is niet chique om bij een test meteen over de prijs te beginnen, maar dit keer kunnen we er niet omheen. De Idworx oPinion is namelijk de kostbaarste fiets die we ooit in Op Pad hebben getest. Er hangt een prijskaart van € 5.740 aan. We zeggen het maar meteen: ja, dit is veel geld en alleen weggelegd voor de happy few. Maar dit hoort er ook bij. De oPinion heeft een aluminium frame (met prachtige aangelaste kabelnokjes) met als

opvallendste kenmerk de Pinion versnellingsbak daar waar normaal de trapas zit. In deze versnellingsbak huizen 18 versnellingen die je middels een draaishifter op het stuur bedient. Het mooie van het Pinion systeem is dat het bereik enorm is en veel groter dan bij een Rohloffnaaf. Je beschikt dus altijd over de juiste versnelling. De versnellingsbak schakelt soepel, al is het even wennen dat de vrijloop, als je weer begint met trappen na een momentje van rust voor je benen, een fractie nodig heeft om aan te grijpen. Schakelen doe je het best zonder kracht op de pedalen te zetten, anders vindt de Pinion het overduidelijk niet prettig. Mooi zijn de twee tandwielen met elk 35 tanden. De overbrengingsverhouding wordt dus puur uit de bak verkregen. Dankzij synchroon verstelbare schuifpads achter kun je de ketting eenvoudig op de juiste spanning afstellen. Bijzonder zijn de remmen op de Idworx. Nu eens geen Magura HS33, maar schijfremmen van Hope. De schijven zijn speciaal voor Idworx gemaakt en extra groot (203 mm) en extra dik (3,2 mm!) uitgevoerd, waardoor ze prima op een trekkingfiets kunnen. De Hope remhendels zijn het summum van verstelbaarheid en liggen uitstekend in de hand. De remvertraging is ook met een volgepakte fiets dik in orde. Wil je lang op reis, maar niet zonder smartphone en/of gps? Onze testfiets is voorzien van 'The Plug'. Deze usb-oplader zit in het balhoofd weggewerkt en krijgt zijn stroom uit de SON naafdynamo. Ik heb eerder geklaagd over het rubbertje dat de usb-poort bij regen moet beschermen, maar dat is nu dik in orde. Het geheel van dynamo, voor- en achterlicht en The Plug bestaat uit een kabelboom die zeer solide in elkaar zit. En het mooiste: als je het voorwiel eruit wilt halen, hoeft je geen draad-

jes los te maken: het stroomgedeelte met de dynamo is een geheel met het uitvalende waar het wiel in valt. De verlichting is uitstekend. De Edelux II koplamp verlicht de weg en is er dus niet alleen om gezien te worden. Het achterlicht zie je ook al van ver. De zitpositie is ontspannen en voelt gelijk aan de vertrouwde Idworx Offrohler, die we in 3-2013 testten (zie ook oppad.nl). Dankzij de mooie voorbouw kun je de houding prima naar je wens aanpassen. De rijeigenschappen zijn uitstekend. Lekker stabiel rechtdoor en toch goed wendbaar. De Idworx is voorzien van 28 inch velgen met dikke 55 mm ballonbanden: comfortabel en ook over oneffenheden rolt hij makkelijk heen. En voor de opletende lezer: 28" en 55 mm banden maakt... juist de Idworx oPinion is een 29-er! Om te voorkomen dat de fiets met een paar voortassen omvalt, is in het balhoofd een stuuruitslagbeperker geïntegreerd. Ook voorkomt dit dat je de kabels te veel oprekt en er iets zou kunnen breken. De voor- en achterdragers komen bij Tubus vandaan en zijn van degelijk staal. Voor mag je er 15 kg en achter 25 kg aan bagage mee versjouwen. Goed voor een vakantiefiets dus. Iets minder te spreken zijn we over de spatborden en de manier waarop ze vastzitten. Een keer door stevige modder rijden, levert vieze banden op die aan de binnenkant van de spatborden schuren. Ook de stangetjes met kunststof bevestiging hebben te lijden onder de modder en vervormen al snel. ○

Informatie Bike Basics,
(+49) 228 18 47 00,
www.idworx-bikes.com.



Usb-oplader 'The Plug'.

