

Wat gebeurt er als  
**EEN REISFIETSPECIALIST**  
 een e-bike ontwikkelt?

Stabiel. Samen met drager-fabrikant Tubus ontwikkelde Idworx een extra stabiele, stalen **bagagedrager**.

Triple butted. De **framebuizen** hebben drie verschillende wanddiktes. Dun waar het kan, dik waar nodig.

Verzorgd. De **stroomkabel** voor het achterlicht loopt dóór de achterdrager heen.

Stijf. De zitbuis en de bovenbuis zijn **geovaliseerd**, de staande achtervorken zitten aan de zijkanten van de zitbuis én aan de bovenbuis gelast.

Dik. Schwalbe Marathon Almotion **banden** van 50 mm voor maximaal comfort.

Belt ready. Dankzij **deelbare achterpat** geschikt voor gebruik met aandrijfriem.

Slim. Speciaal ontwikkelde **uitval-einden** waarmee eenvoudig en precies de kettingspanning is in te stellen.

Messenstaal. Het 19-tands **voorblad** is van gehard RVS. Samen met de extra geharde Idworx KMC ketting zorgt dit voor een langere levensduur.



# IDWORX POWER ROHLER

TEKST: JAN KOELMANS  
FOTO'S: JORIS LUGTIGHEID

Karakteristiek. De **stopper** op de balhoofdbuis die omklappen van het stuur voorkomt.

Schoon. De **buiten kabels** lopen ononderbroken van voor naar achteren, voor langdurig precies schakelen.

Zicht. De **lamp** is naar voren geplaatst zodat er geen schaduwen van het wiel optreden.

Betrouwbaar. Extra brede en dus stijvere Idworx Darim 28 mm **velg**. Extra voordeel: met zo'n brede velg krijgt een brede band betere rollen stuuereigenschappen.

Extra dik. De **remschijven** zijn dikker en groter dan reguliere remschijven.

**Idworx is een merk dat tot de verbeelding spreekt. De kwaliteit staat buiten kijf, met als gevolg dat met name de reis- en trekkingfietsen van het merk een legendarische status hebben. Waar je ook kijkt, achter ieder detail zit een goed doortimmerd verhaal. En ze maken nu ook een e-bike!**

Wat we hier hebben is niets minder dan echte reisfiets, gemaakt om letterlijk de wereld rond te fietsen, mét trapondersteuning. Kan dat niet met elke e-bike, zou je zeggen? Misschien kom je een heel eind, maar een merk als Idworx is gespecialiseerd in het bouwen van fietsen die tot in detail zijn toegerust op zware belasting, waardoor je (als het goed is) niet voor verrassingen komt te staan. Bovendien zijn trekkingfietsen speciaal gemaakt om met zware belading te fietsen, en daar komt meteen het voordeel van trapondersteuning om de hoek kijken. Fietsen met bekapping op het vlakke is één ding, zodra het omhoog gaat – en dat gaat het nogal eens in het buitenland – wordt het met dertig kilo aan je fiets al snel een beproeving. Hoe heerlijk is het om op dat moment een motortje aan boord te hebben? Voor de groep reizigers die graag de wereld per fiets aanschouwt, maar geen zin meer heeft in het gezwoeg bergop met drie kilometer per uur, ontwikkelde Idworx de Power Rohler.

**Groter en dikker** Het eerste wat in het oog springt aan de Power Rohler zijn de enorme schijfremmen. Meestal hebben reisfietsen robuuste (hydraulische) velgremmen, maar dat schijfremmen in regen en sneeuw beter en constanter remmen staat als een paal boven water. Daarom dus toch schijven. De schijven zijn van eigen fabricaat, met grotere dikte (3,2mm) en grotere (203 mm) diameter dan gebruikelijk. Reden voor de afwijkende specs: verbuigen en heetlopen zijn de twee belangrijkste argumenten die tegen schijfremmen op een reisfiets pleiten. Op deze manier zijn de bezwaren tegen schijfremmen voorkomen.

**Details, details, details** Het verhaal achter de speciale remschijven is illustratief voor de hele fiets. Want waar je ook kijkt, achter ieder detail zit een gedachte. Niet zo gek, als je nagaat dat Gaastra en zijn team van ingenieurs inmiddels al meer dan tien jaar proberen de perfecte vakantiefiets te realiseren. Daarvan profiteert de Power Rohler behoorlijk. De stopper op de balhoofdbuis die de stuuruitslag begrensd en waardoor kabels, remleidingen en de bovenbuis bij een val niet kunnen beschadigen is inmiddels een bekende Idworx feature. Hetzelfde

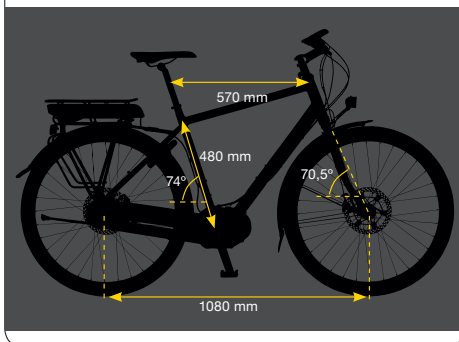


geldt voor de ingenieuze kabelgeleiding (alles geheel buitenom) en het roestvrijstalen kettingblad met extra geharde ketting. Maar op de Power Rohler zitten meer slimmigheidjes en technische innovaties. Zo werkt Idworx in analogie met de auto-industrie met een geprefabriceerde kabelboom. Deze compleet ononderbroken, robuuste stroomkabel verbindt de luxe SON dynamo met koplamp, achterlicht en desgewenst een oplader op de stuurknop. Mooi detail: de verbinding tussen de stroomkabel en de dynamo is stekkerloos, dus het voorwiel demonteren is heel simpel. Voor de verlichting zorgt een speciale uitvoering van de Edelux koplamp van Schmidt, met gemodificeerde reflector voor beter zicht, óók vlak voor de fiets. Om hinderlijke schaduwen op de weg te voorkomen ontwikkelde Idworx een nieuwe lamphouder. Die brengt de lamp meer naar voren, waar-

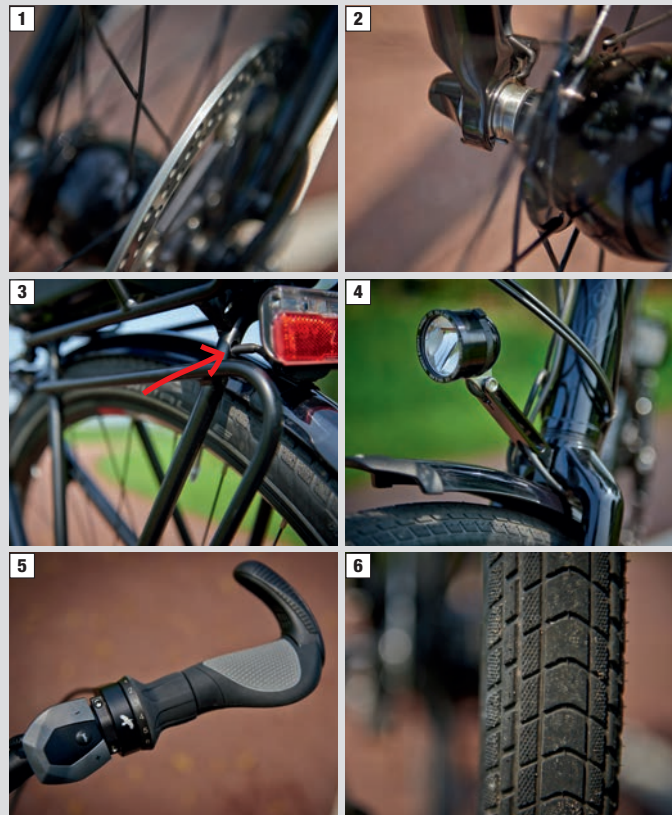
### Idworx Power Rohler

**Prijs** vanaf € 5.995,-  
**Gewicht** 23,2 kg (excl. slot en pedalen)  
**Maten** M/L/XL  
**Info** [idworx-bikes.com](http://idworx-bikes.com)

**Frame** triple butted 6061 T6 aluminium  
**Vork** Idworx TF-R 28" aluminium  
**Versnelling** Rohloff Speedhub 14 speed (17t)  
**Rem** Hope Evo V2/Idworx (203 mm)  
**Kettingblad** Idworx Heggemann 19t  
**Stuur** Idworx Sport (620 mm)  
**Stuurpen** Idworx Adjust (100 mm)  
**Zadel/-pen** Terry RS/Syntace P6 (Ø 27,2 mm)  
**Velgen** Idworx Ryde Darim Disc (28 mm)  
**Voornaaf** SON 28 SL Disc, naafdynamo  
**Banden** Schwalbe Marathon Almotion (50 mm)



door de koplamp zich op de ideale positie bevindt. Andere bijzonderheden op de Power Rohler: de extra brede velgen, de dikke, comfortabele banden en de asymmetrische liggende achtersvork om hier plaats aan te bieden, om maar wat te noemen. Kortom, als je verslaafd bent aan reizen per fiets maar geen zin meer hebt om een dag uit te trekken voor één beklimming, is de Power Rohler een reisfiets om van te lekkerbekken. Die helaas niet voor iedereen is weggelegd, want de kwaliteit en innovaties van Idworx hebben hun prijs. In het geval van de Power Rohler ruim twee modale maandsalarissen... en nog een beetje.



**1 Hittebestendig.** De remschijven zijn veel dikker en groter dan reguliere remschijven.

**4 Helder.** De uitstekende koplamp wordt gevoed door de naafdynamo en is perfect geplaatst.

**2 Stekkerloos.** De SON dynamo geeft z'n stroom door naar achteren via een speciaal plaatje in de pat. Voordeel: het voorwiel is makkelijk te verwijderen.

**5 Praktisch.** De bediening van de Bosch motor zit normaal gesproken links op het stuur, maar bij de Idworx rechts. Best wel slim, want daardoor is de loophulpknop nu met de duim te bedienen!

**3 Superstijf.** De drager is zo ontwikkeld dat zwabberen uitgesloten is. Let op het kabeltje voor het achterlicht dat er doorheen loopt (zie pijltje).

**6 Luchtvering.** De nieuwe Almotion banden van Schwalbe bieden betrouwbaar comfort en rollen tegelijkertijd razend licht.

### INTERVIEW

**GERRIT GAASTRA**  
 Idworx Bikes



**e-B&t: Op welke groep mensen is de Power Rohler precies gericht?**

Gerrit Gaastra: Wij hebben een boel klanten die al vele jaren naar volle tevredenheid op een van onze trekkingfietsen rondrijden, zowel op vakantie als voor woon-werk verkeer. Vanuit die groep mensen hoorden we

steeds vaker de vraag of er geen trapondersteuning in hun fiets gebouwd zou kunnen worden. Dat achteraf doen zou absoluut niet kunnen zonder onze principes qua kwaliteit geweld aan te doen, dus besloten we een nieuwe fiets te ontwikkelen, mét trapondersteuning en met dezelfde uitgangspunten als onze andere fietsen. Uiteindelijk is deze fiets, behalve geschikt om de wereld rond te fietsen, bij uitstek geschikt voor forensen.

**Opvallend aan de fiets is dat de vele kabels allen buiten langs lopen. Waarom niet de trend volgen en de kabels door het frame leiden, met het oog op duurzaamheid en schoonheid?**

Daar zit een erg duidelijke filosofie achter. Ten eerste maken de openingen voor de kabels het frame zwakker. Dat moet je compenseren met extra verstevigingen en dat maakt de fiets zwaarder dan noodzakelijk. Daarnaast kan er door de openingen troep zoals pekels naar binnen komen, wat de levensduur niet ten goede komt. Als laatste zit je er in Honduras niet op te wachten een kabel door een frame heen te moeten prutsen. In de fabriek is dat heel makkelijk, maar onderweg moet je overal gewoon goed bij kunnen. Daarom bevestigen wij de kabels met de grootst mogelijke aandacht, maar niet binnendoor.

**De fiets heeft een deelbare achterpat, waardoor deze achteraf door de Idworx dealer met een aandrijfriem uitgerust kan worden. Waarom is de aandrijfriem niet gewoon een fabrieksoptie? De voordelen van de Gates-riem zoals die er nu is vinden wij nog niet opwegen tegen de nadelen. Maar de ontwikkeling van de riem staat niet stil. Niet alleen Gates, maar ook andere firma's zijn bezig riemaandrijvingen voor de fiets verder te verbeteren. Onze klanten kopen hun Idworx veelal om er een lange tijd mee vooruit te kunnen. Wij willen hen de mogelijkheid bieden hun fiets in de toekomst uit te kunnen rusten met riemaandrijving.**

## Rij-IMPRESSIE

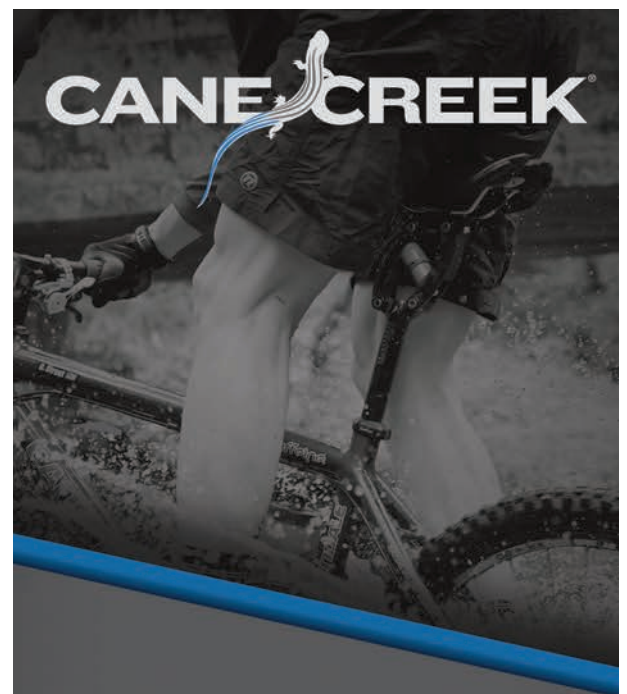


**Een elektrische trekkingfiets? Het moet niet gekker worden, is mijn eerste reactie. Maar hoe langer ik erover nadenk, hoe logischer het klinkt. Fietsen met bepakking is namelijk oneindig veel leuker dan klimmen met bepakking. Daarmee is de Power Rohler al verzekerd van bestaansrecht. Maar in de basis blijft deze Idworx geen e-bike maar een rasechte trekkingfiets.**

Alles aan de Power Rohler van Idworx straalt robuustheid uit. De volumineuze banden en dito spatborden geven deze trekkingfiets een bijzonder 'dik' uiterlijk. Omdat de Power Rohler is ontworpen als vakantiefiets is het rijgedrag met bepakking van belang. Maar wie zo veel geld uitgeeft aan een fiets zal 'm ook wel in Nederland willen gebruiken. De elektromotor maakt met name woon-werkverkeer voor de hand liggend. Dat kan met de Power Rohler prima. Met de verstelbare stuurpen in de nulgraden stand is de zitpositie sportief zonder oncomfortabel te zijn. Ook fijn: de ergonomische handvatten met *bar-ends*. Je verwacht dat de brede Schwalbe Marathon Almotion banden (50 mm) zwaar rollen, maar het tegendeel is waar. En op klinkerwegen of onverharde paden merk je het surplus aan comfort dat deze ballonbanden bieden, met name op kleine oneffenheden nemen ze trillingen weg. Ook sturen doet de Power Rohler verrassend licht; je zou het niet verwachten, maar ondanks z'n solide verschijning gaat deze reisfiets haast dynamisch door de bocht! Als ik de fiets vol hang met bagage – twintig kilo achter en tien kilo voor – ondergaat de fiets een metamorfose. Niet zichtbaar, wel voelbaar. Want met dertig kilo extra druk op de assen transformeert de Power Rohler in een goedmoedige pakezel. Ondanks dat ik de gekste fratsen uithaal; deze stevige Duitser laat zich niet van de wijs brengen, met dank aan de luie stuurhoek en de lange liggende achtervork. Ook het zeer stijve frame helpt mee; zwabberen doet de fiets in het geheel niet en ook de accu in de achterdager blijft onmerkbaar. Daarbij moet de invloed van de nieuwe, extra brede velgen (28 mm) niet onderschat worden. Het stuurgedrag is scherper, de rolweerstand van de banden voelbaar lager. Hoe dat kan? Vanwege de brede velg ligt de band 'mooier' op de velg, waardoor de wangen van de band zich beter kunnen plooiën. En dat verlaagt de rolweerstand. En óók de actieradius, want je zou bijna vergeten dat dit een e-bike is! Over de Bosch aandrijving: die functioneert zoals je mag verwachten en verschilt in dat opzicht niet van andere Bosch e-bikes. Wel blijkt de combinatie met een Rohloff naaf een erg prettige: het korte inhouden wat je bij deze naaf op natuurlijke wijze doet tijdens het schakelen, is precies genoeg om opgemerkt te worden door de elektronica, die vervolgens de motor kort doet inhouden. Daardoor verloopt het schakelen moeiteloos en soepel, alleen als je met opzet hard doortrapt tijdens het schakelen kun je de naaf zich laten 'verslikken'.

**Conclusie** Op zoek naar een tekortkoming (anders dan de prijs) merk ik dat het heel moeilijk is om iets aan te wijzen dat mis is aan deze fiets. Precies wat Idworx belooft. Als ik dan toch iets móet noemen: de fiets zou zijn exclusiviteit wat meer mogen uitdragen met de belettering en algehele uitstraling. Maar het feit dat deze zo bescheiden zijn zou je ook juist weer als kracht uit kunnen leggen. Kortom: zoek je een onverwoestbare dagelijkse e-bike waar je tevens in stijl de wereld mee rond kunt: Idworx heeft de fiets voor je!

-JK



- Geveerde zadelpen met parallellogram-mechaniek
- Materiaal: gesmeed aluminium
- Roestvrijstalen assen met Teflon-glijbussen
- Zes urethaan-dempers in drie hardheden voor individuele instelbaarheid
- Gewicht slechts 440 gram



[www.cosmicsports.com](http://www.cosmicsports.com)

Cosmic Catalog 2013