

ONBETAALBAAR
en OVERBODIG,
maar ook enorm
BEGERENSWAARDIG

Een titanium fiets moet natuurlijk een titanium **drager** hebben.

Een gefreesde lichtmetalen **brace** voor extra stijfheid.

All-terrain. De dikke Schwalbe Almotion **banden** rollen licht en comfortabel op iedere ondergrond.

De **kabelboom** uit één stuk loopt buitenlangs om het frame niet onnodig te verzwakken.

Hoogstandje. De Pinion **versnellingsbak** herbergt 18 versnellingen en is praktisch onderhoudsvrij.

Onverslijtbaar. De Idworx Longlife **tandwielen** van extra gehard staal gaan duizenden kilometers mee.





Handig. 'The Plug' **USB-oplader** is standaard op de Travel Spec.

Comfortabel. De ergonomisch gevormde handvatten en **bar-ends** van Ergon zijn een *must-have*.

Voorkomt doordraaien. Geïntegreerde **stuurhoek-begrenzer**.

Strak. De extra brede **tubeless-ready velgen** voor meer stabiliteit met brede banden.

Robuust. Extra grote en extra dikke **remschijven** van eigen makelij.

Droog. Extra lang **spatbord**.

IDWORX OPINION TI

TEKST EN FOTO'S: MICHEL VAN DEN BRINK

Een Idworx van zeventuizend negenhonderd en vijfenegentig euro? Wat moet je daár nou mee? Nou, gewoon... fietsen! Mooi ding toch? Kijk maar: prachtige titanium frame, 29" wielen met brede banden, grote remschijven, mooie Idworx-details en een 18-speed Pinion versnellingsbak. Dat heb ik allemaal nodig! Echt!

Tsja, hoe leg je iemand uit waarom je een Bentley nodig hebt, terwijl je met een Volkswagen ook prima op je werk komt? En aan wie verkoop je je argumenten eigenlijk? Aan je partner of aan jezelf? Toen Idworx de All Rohler introduceerde, dacht ik dat we nu wel zo'n beetje alles gezien hadden. Beter werd het niet meer, vermoedde ik. Op mijn vraag toen of en hoe het nóg beter kon, antwoordde Gerrit Gaastra, de man achter Idworx, dat hij ooit nog eens een ultieme trekkingfiets van titanium wilde maken. De mooiste en de beste, gewoon omdat het kan. En dit is 'm dan geworden; de Idworx oPinion Ti.

Superlatieven Blijkbaar begrijpt Idworx, net als Bentley, dat je aan een high-end product niet teveel woorden vuil moet maken, want de oPinion Ti kreeg in de brochure slechts een heel korte, *understated* omschrijving. Laat het bezigen van superlatieven maar aan de kopers over; de kenner herkent de kwaliteiten wel. En er zijn veel superlatieven van toepassing op de oPinion Ti: sterker, robuuster, comfortabeler, duurzamer, onderhoudsamer, mooier, tijdlozer, duurder, exclusiever. Als Bentley een trekkingfiets zou maken, dan zou dit 'm zijn. In de extra robuuste 'Travel Spec' uitvoering is de Idworx oPinion Ti helemaal klaar voor een wereldreis in stijl. En over de prijs moet je niet zeuren, want zoals Bentley altijd zegt: "If you have to ask, you can't afford it." Volgens Idworx is de oPinion Ti met dezelfde stijfheidswaarden gebouwd als de aluminium versie. Dit moet zorgen voor een voorspelbaar stuurgedrag en een goede stabiliteit, ook met bepakking. Het titanium levert in dit geval geen comfortabeler frame op, maar het is wel taaier, robuuster en corrosiebestendiger dan de aluminium uitvoering. Lak is niet nodig en krasjes polijst je eenvoudig weg met een stukje staalwol.

Pinion bracketversnellingen De Pinion P1.18 transmissie met 18 versnellingen in het bracket is op een vergelijkbare manier geconstrueerd als de versnellingsbak van een auto. Drie assen met daarop twee rijen tandwielen in verschillende groottes. Door verschillende tandwielparen met het draaihandvat in en uit te schakelen ontstaan er 18 overbrengingen. De Pinionbak heeft een totaalbereik van maar liefst 636% tegenover 530% van de Rohloff-naaf. Het bereik is zelfs groter dan >>

dat van de meeste 3x9 en 3x10 derailleurssystemen! De grootte van de stappen tussen de versnellingen is bij Rohloff 13,6% en bij de Pinion is dit slechts 11,5%. De Pinion heeft dus meer versnellingen met een groter bereik en kleinere tussenstapjes. De Pinion-transmissie heeft zich inmiddels een paar jaar kunnen bewijzen en de kinderziektes lijken er nu helemaal uit te zijn. Dat Idworx vol inzet op Pinion als een nog hoogwaardiger alternatief voor Rohloff wil wat zeggen, want we weten hoe kritisch Gerrit Gastra en zijn team van technenuten zijn.

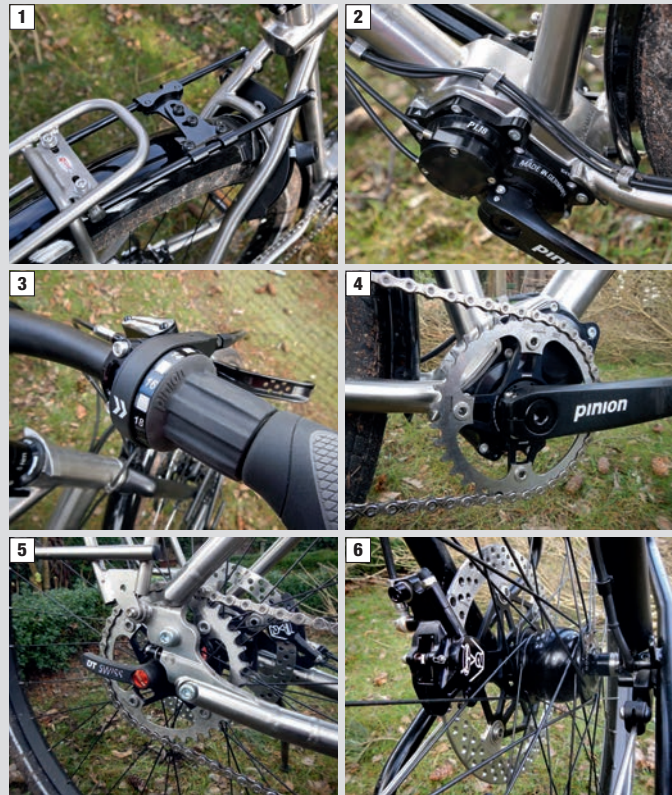
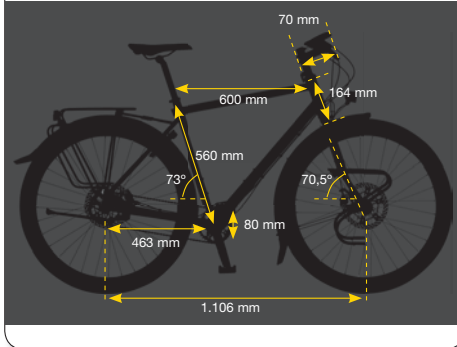
De oPinion Ti zit vol met details die door de kritische visie van Idworx tot stand zijn gekomen. Als een bepaald onderdeel niet in de industrie verkrijgbaar is of niet aan de kwaliteitseisen van Idworx voldoet, dan ont-

werpen ze het zelf en laten ze dat onderdeel volgens eigen specificaties maken. Zo is de oPinion Ti onder andere voorzien van extra brede tubeless-ready velgen, 203 mm grote en 3 mm dikke remschijven, onverslijtbare hardstalen tandwielen en een kabelboom uit één stuk voor de verlichting en de usb-lader. Alleen het beste is goed genoeg voor Idworx. Het spreekt voor zich dat die speciale, in zeer kleine oplage vervaardigde onderdelen een pittige prijs hebben. Tel dat bij het kostbare titanium, de Pinion-bak en de vele topkwaliteit onderdelen op en dan krijg je dus een prijs waarover je niet moet zeuren. Je wil tenslotte het beste van het beste, toch?

Idworx oPinion Ti Travel Spec

Prijs	€ 7.995,-
Gewicht	17 kg
Maten	M/L/XL
Info	idworx-bikes.com

Materiaal	Ti3Al2.5V titanium
Versnellingen	Pinion P1.18 (18-speed)
Remmen	Hope Tech Evo V2 (203 mm)
Crankset	Pinion
Stuur	Syntace Durafliite
Zadel	Terry Fly GT
Zadelpen	USE Sumo titanium
Wielen (v/a)	Idworx Darim (steekas achter)
Naafdynamo	SON Wide Body (stekkerloos)
Banden	Schwalbe Marathon Almotion (55 mm)
Bagagedragers (v/a)	Tubus Duo/Logo Titan
Verlichting	SON Edelux II koplamp



1. **Brace.** Uit aluminium gefreesde verbinding tussen de beide bevestigingsstangen van de bagagedrager, zodat ook met veel bagage de fiets zeer stabiel blijft.

2. **Bergverzet.** De 18 verzetten van de Pinion bak met zijn kleine tussenstapjes zijn ideaal voor in de bergen. Let ook even op de verzorgde kabelgeleiding.

3. **Soepel.** De versnellingsbak schakelt soepel en draait opvallend licht. Mooi: de holgeboorde remgreep.

4. **Degelijk.** Het Idworx LongLife kettingblad is zó duurzaam dat Idworx nog nooit een versleten exemplaar terug heeft gekregen, zeggen ze. Voor de liefhebbers is een tandriem beschikbaar.

5. **Doordacht.** De ketting span je met deze kunstig gevormde achterpatten met steekas. Zo zit het wiel altijd recht.

6. **Praktisch.** Dankzij de stekkerloze aansluiting van de dynamo haal je het voorwiel er eenvoudig uit. Top: extra dikke remschijf.

INTERVIEW GERRIT GAASTRA Eigenaar Idworx



B&t: Waarom de oPinion Ti?
GG: Omdat we bij Idworx allemaal gedreven zijn door perfectie. En titanium is weer perfecter dan aluminium.

Voor wie is de oPinion Ti bedoeld?
Voor de snob en de extreme veelrijder voor wie prijs van secundair belang is.

Hoeveel exemplaren worden er van de oPinion Ti gebouwd?
Vijftig stuks. Ik ben bang dat dat voor 2015 te weinig zal zijn.

Komen er volgend jaar dan nog meer?
Ja, maar de aantallen zijn nog onbepaald. Dat zal afhangen van de vraag, die onze verwachtingen op dit moment overigens al overtreft.

Wat vind jij van de laatst geïntroduceerde 9- en 12-speed varianten van Pinion? Gaan we die in toekomstige Idworxen terugzien?
Daar heb ik uitgebreid met Pinion over gediscussieerd, maar we gaan niets doen met die twee varianten. De 18-speed Pinion voegt echt wat toe ten opzichte van Rohloff - meer versnellingen, groter bereik, kleinere tussenstappen - en de 9- en 12-speed varianten doen dat beiden niet. Voor een e-bike met veel koppel kunnen ze eventueel interessant zijn, maar verder niet. Met de Pinions P1.9 en P1.12 kan je wel een paar honderd euro en 150 gram besparen, maar je levert dan teveel in wat betreft bereik en/of

de verdeling van de tussenstappen. Dan blijft Rohloff simpelweg de beste keus, zowel qua functionaliteit als qua prijs. Idworx blijft dus bij de 14-speed Rohloff-naaf en de 18-speed Pinion-bak.

Waar houdt het op? Wat voor moois is nog meer te bedenken?
We zijn met Schwalbe bezig om een Tubeless Ready versie van de Almotion te ontwikkelen. Daarmee is de kans op lek rijden maximaal geminimaliseerd en de rolweerstand is aanzienlijk lager. Verder verrassen we jullie nog met een nieuw klein dingetje, want echte perfectie moet je uiteindelijk via de vele details zien te bereiken. Wacht maar af...

Rij-IMPRESSIE

Het is heel makkelijk om je door het titanium frame, de mooie specs en het uiterlijk van de oPinion Ti te laten verleiden en daarbij te vergeten om kritisch te zijn. Een fiets van bijna achtduizend euro kan toch niet anders dan heel erg goed zijn? Aan mij de zware taak om te ontdekken hoe goed de oPinion Ti daadwerkelijk is. Iemand moet het doen...

De aluminium oPinion is al eens door ons getest en mijn collega was lovend over de rijeigenschappen. Dat is voor deze titanium versie niet anders. De oPinion Ti stuurt lekker direct en zo zwaar als dat hij oogt, zo licht rolt hij over alle soorten ondergrond. De 'Ti' is dus volgens Idworx exact even stijf als de aluminium versie en daardoor rijden beide modellen precies gelijk. Dus waarom 2.200 euro meer uitgeven aan een titanium frame? Dat is aan een leek niet uit te leggen, want die ziet door het ontbreken van een fancy lakkleurtje de meerwaarde er toch niet aan af. Zo'n robuust titanium frame heb je niet nodig, dat wil je gewoon.

Wat wel uit te leggen is, is waarom je de Pinion P1.18 versnellingsbak zou willen in plaats van de toch al erg goede Rohloff naaf. Wow! Wat rijdt die Pinion lekker soepel! Na meerdere Pinionfietsen gereden te hebben, weet ik het nu zeker; Pinion draait lichter dan Rohloff. En het grotere versnellingsbereik met 18 verzetten en mooie kleine tussenstapjes zijn heel erg fijn. Stapvoets tegen een steile helling op is met Pinion nog beter mogelijk. En op het vlakke is een fijn cruise-verzet zo gevonden, waar je bij Rohloff nog wel eens tussen twee verzetten in zou willen zitten. Nog een voordeel is dat de Pinion bak stiller draait dan de Rohloff naaf.

De testritten door de bossen zijn een feest. De zithouding is semi-sportief. Precies goed om de kronkelende paadjes en pittige klimmen mee aan te vallen. Met de 55 millimeter brede Schwalbe Almotion banden kom je bijna overall door- en overheen en ze rollen opvallend licht en comfortabel. Tussen de band en het spatbord is voldoende ruimte, zodat modder en bladeren zich daar niet snel ophopen. De oPinion Ti is lekker wendbaar, maar dat kan ook als nerveus geïnterpreteerd worden. Het is maar net wat je gewend bent. Beladen met tassen wordt het rijgedrag direct een stuk rustiger. Remmen doet de fiets dankzij de forse schijven subliem. Het piepen bij nat weer, een euvel waaraan alle schijfremmen lijden, moet je voor lief nemen. Datzelfde geldt voor de beperkte ruimte tussen trapper en voorwiel, vooral voor wie grote voeten heeft. Dan willen de tenen kort draaiwerk het voor spatbord wel eens raken. En ook de ketting, al is die van gehard roestvrij staal, is niet perfect, want je moet 'm nog gewoon smeren. Tenzij je een aandrijfriem neemt, want die optie wordt sinds dit seizoen af-fabriek geleverd.

Conclusie Top! Het lijkt erop dat Idworx met de oPinion Ti inderdaad het beste van het beste levert. Het is een heerlijke allround trekkingfiets die op het asfalt verrassend vlot is en in het ruige terrein zijn mannetje staat. Nu nog een setje piepvrije remmen ontwikkelen en dan hoeft Bentley nooit meer na te denken over een eventuele fiets, omdat Idworx 'm al heeft.

- MvdB

GONSO®

BIKE & ACTIVEWEAR



FIND OUT MORE
ABOUT PRODUCTS AND EVENTS

facebook

FACEBOOK
[www.facebook.com/
Gonso.Bikewear](http://www.facebook.com/Gonso.Bikewear)

GONSO®
BIKE & ACTIVEWEAR

GONSO
www.gonso.de

THE
PLUS COMPANY

THE PLUS COMPANY
www.thepluscompany.eu
info@thepluscompany.eu